

液压导管清洗及压力试验油车 Hydraulic pipe cleaning and pressure test oil truck

一、产品介绍:

济南思明特科技有限公司研发的液压导管清洗及压力试验油车用于液压管路安装过程中的管路清洗及压力试验。设备配有数显流量仪表，流量及压力可调，采用变频调速方式调节。操作简易可靠，安全保护机制完善。

二、液压导管清洗及压力试验油车参数

试验介质： SKYDROL LD-4 磷酸酯基阻燃液压油。

过滤： 输出 3 μ ，回油 10 μ ；有油滤污染报警指示器； 符合 AS4059 5 级或更高要求。

油箱:不小于 50 加仑，且装有液位指示器及放油装置。

本工装用于液压管路安装过程中的管路清洗及压力试验，其中不同工况下的试验压力如下：

- 1) 压力管路、地面压力管路耐压和泄漏试验： 4500+100/-0 psig;
- 2) 回油管路、壳体回油管路、地面加油管路耐压和泄漏试验： 1500 +100/-0 psig;
- 3) 吸油管路、地面回油管路耐压和泄漏试验： 700 +100/-0 psig。

压力表精度要求： 等于或优于量程的 $\pm 1.5\%$ 。

试验流量：

管路清洗试验， 3.0 US gpm-20.0 US gpm。

流量表精度： 等于或优于量程的 $\pm 5\%$ 。

管径为-8 的管路，在工作压力不超过 3000psi 时，流量可达到 15GPM；管径为-12 的管路，在工作压力不超过 3000psi 时，流量可达到 30GPM；

工作温度： 最高使用温度 ≤ 140 度 F，并设有数显温度控制仪；系统采用风冷式散热装置，可根据仪表设定的工作温度参数实现自动控制，环境温度-20℃至 55℃；

三、液压导管清洗及压力试验油车特点

油车具有外部循环功能，即油车压力软管和回油软管通过旁通接头相连接实现循环清洗功能。

操作台面、外壳、油箱、管路以及接头等均为不锈钢材料，车体底盘为整体式油盘并设有放油口，配置放油口开关或堵帽，不允许油液渗漏到地面或车轮上。

设备维护、检修方便，仪表校验时便于拆卸。

操作面板上布置常用的仪表、调节阀、开关等元件，并在下方设有指示标牌，压力表为美制 PSI 和兆帕双显刻度表。

脚轮采用实心无痕轮胎，转向灵活，并设刹车锁定机构。

参考网址：<http://www.simingte.com/yeyadgqxylsyye.htm>